

# Arbetsblad.

Publicerad 2 februari 2010

## Stenborgskanalen sanerad

Gävle Varje dag lämnar 15 och 20 lastbillass förorenade muddermassor Gävle. Trots vinter och kyla fortsätter saneringen Stenborgskanalen på Brynäs.

– Just nu är det kalla vädret en fördel, säger Johan Nordbäck från entreprenören DEC.

### Relaterat

*Sanering\_0110.jpg*



### Fakta

#### Vad fanns i kanalen?

Innan saneringen började innehöll Stenborgskanalen 10 500 kubikmeter tjärförorenade sediment, varav 3 000 kubikmeter är ren stenkolstjära (kreosot). Förutom det innehåller sedimenten också tungmetaller, cyanider och olja. Undersökningar har visat att det sker en betydande spridning av tjärföroreningar från kanalen till Inre Fjärden.

Källa: Länsstyrelsen Gävleborg

Föroreningarna i Stenborgskanalen härrör från Gävles gamla gasverk som stängde 1966. När verksamheten var igång tippades tjära och koks ofta rakt ned i kanalen.

I september förra året påbörjades det stora arbetet med saneringen.

– Vi är ungefär halvvägs med muddringen. Den yttre delen är klar, nu återstår den inre delen som är den värre delen, säger Johan Nordbäck.

Miljödomen ger tillstånd för muddring av 20 000 kubikmeter.

Under arbetet har kanalen stängts av med en skärm och en ridå som hindrar föroreningarna från att spridas i havet.

Massorna som grävs upp tippas i en stor avvattningsbassäng på 8 000 kubikmeter och frigörs från vatten för att sedan forslas iväg. De förorenade massorna från Gävle körs med lastbil till en avfallsanläggning för farligt avfall i Upplands Bro.

När Arbetarbladet besöker arbetsplatsen syns inga lastbilar till, men två grävmaskinister arbetar för fullt med att flytta den svarta sörjan närmare platsen där lastbilarna anländer. När vi närmar oss sörjan känns tjärdoften.

– När vi muddrar vill vi inte ha alltför kallt, men nu när vi hanterar massorna är det närmast en fördel. Dels är det flyktiga ämnen som stelnar av vattnet och dels är det inte lika flytande, utan mer lätthanterligt, säger Johan Nordbäck.

Intill bassängen har entreprenören ställt upp en speciell reningsanläggning som renar vattnet som sedan släpps ut i havet.

Efter muddringen har kanalen täckts med en slags geotextil som ska hindra ytterligare föroreningar från att sprida sig ut i havet. Därefter har kanalen fyllts med stenkross. Efter det ska kanalen ha ett djup på 3-5 meter.

– I det här området ska de flesta fritidsbåtarna kunna tas in, säger Johan Nordbäck.

Sista juni ska saneringen av Stenborgskanalen vara klar.

Naturvårdsverket finansierar 90 procent av projektets totala kostnad på 33 miljoner kronor. För Gävle kommun landar kostnaden på 3 miljoner.



Ylwa Karlström 026-15 93 91 [ylwa.karlstrom@arbetarbladet.se](mailto:ylwa.karlstrom@arbetarbladet.se)